



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
"C.F.R." - S.A.**

București, Bdul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, cod poștal : 010873
Tel. : (++) 4021 319 25 00, Fax: (++) 4021 315 11 31, CFR : 122 607

Nr. 1C / 269 / 2010

Către,

**Compania Națională de Autostrăzi și
Drumuri Naționale din România - S.A.**

010873, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București.....FAX 021 / 318 66 78

-prin SEARCH CORPORATION S.R.L.

Str. Căderea Bastiliei nr. 65, Sector 1, București.....FAX 021 / 316 52 71

Spre știință,

Sucursala Regionala CF București.....FAX 021 / 318 23 78

Urmare cererii dumneavoastră înregistrată la noi cu nr. 1/6516/28.09.2007, și a completărilor ulterioare, conform Ordinului MT nr.158/1996, vă transmitem avizul CFR pentru documentația "Modernizare Centura rutieră a municipiului București între A1-DN7, DN2-A2. Pasaje rutiere și zone de paralelism proiectate în zona de protecție, în zona de siguranță și în zona cadastrală a liniei de cale ferată.. Beneficiar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A."

I. Date generale

Documentația este însoțită de următoarele acte:

- Certificat de urbanism nr. 387/491/28.11.2006 eliberat de Consiliul Județean Ilfov;
- Certificat de urbanism nr. 567336/18.10.2006 eliberat de Primăria Municipiului București;
- Acord nr. L3/4021/18.07.2007 al al SRCF București-Divizia Linii-Serviciul LAT.
- Proces Verbal nr. 2083/9.05.2007, al Comisiei întrunită la fața locului-Secția L1 București, Secția L2 București, Secția L3 București.
- Acord nr. 376044/31.10.2006 al Inspectoratului de Poliție al Județului Ilfov;
- Adresa nr. 1718 a SC AGRISOL INTERNATIONAL RO SRL;
- Acord nr. 270/23.04.2007 a SC ILFOVEANA SA;
- Punct de vedere nr. 3014D/5/19.05.2008 al ISPCF-SA;
- Planuri de Amplasare vizate de Serviciul Cadastru al SRCF București.
- Adresa nr. 1696/21.12.2009 a S.C. TERNA S.A.
- Adresa nr. 4387/18.12.2009 a S.C. IMSAT.
- Adresa nr. ELE 757/17.12.2009 a S.C. ISAF S.A.

Obiectiv : Modernizare Centura rutieră a municipiului București între A1-DN7, DN2-A2.
Beneficiar : Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.
Proiectant : SEARCH CORPORATION;

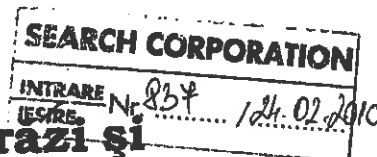
Căi ferate implicate:

-Linia magistrală 100 București Nord-Roșiori Nord-Jimbolia-fr., componentă a Coridorului IX Pan-european, linie dublă, electrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă, interval Chiajna-Grădinari, la km CF 11+670.

-Linia magistrală 300 București Nord-Ploiești Vest-Brașov-Cluj-Ep. Bihor, componentă a Coridorului IV Pan-european, linie dublă, electrificată, infrastructură feroviară publică, km CF 8+503 cap X stația Chitila.

-Linia secundară 301 Bb Mogoșoaia-R. Pasărea, linie dublă, electrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă.

-Linia secundară 301 D Pantelimon-Jilava, linie simplă, electrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă.



*Capetele Căminului
de Ghidaj + Mășină*

*Ma. Fodor
Ma. Văduva*

-Linia principală 301 E Chitila-Chiajna-Jilva, linie dublă, neelectrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă.

-Linia secundară 301 F Chitila-Post Rudeni-Chiajna, linie dublă, electrificată, în zona cap X stația Chitila.

-Linia secundară 301 I Buc. triaj-Chitila LII mf., linie simplă, electrificată, infrastructură feroviară publică.

-Linia secundară 301 J Buc. triaj Gr. D1-Chitila, linie simplă, electrificată, infrastructură feroviară publică.

-Linia secundară 301 N București Nord-Chitila, linie simplă, electrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă.

-Linia secundară 301 Q rac. Pajura-Chitila, linie simplă, electrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă.

-Linia secundară 301 V2 ram. Pantelimon-Frunzânești.

-Linia secundară 802 Titan Sud - Oltenița Port, linie simplă, neelectrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă, la km 22+750.

-Linia Colectoare Chitila-Chiajna, linie simplă, neelectrificată.

-Linia ferată industrială S.C. AGRISOL INTERNAȚIONAL RO S.R.L., linie simplă, neelectrificată.

-Linia ferată industrială S.C. ILFOVEANA S.A., linie simplă, neelectrificată.

-Linia ferată industrială S.C. CET SUD, linie simplă, neelectrificată.

II. Situația existentă

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. dorește modernizarea Centurii rutiere a municipiului București între DN2-A2 de la km rutier 12+355 la km rutier 23+750 și între A1-DN7 de la km rutier 55+465 la km rutier 64+160, pe traseu existent.

Din punct de vedere al secțiunii transversale, Centura rutieră este alcătuită din două benzi de circulație, câte una pe fiecare sens, de 3,50 m și acostamente de 1,00 m.

1. Pe sectorul cuprins între DN2-A2, o parte din traseul Centurii rutiere intersectează la nivel și denivelat linii ferate și se derulează paralel cu acestea, astfel:

-trecere la nivel cu linia LFI SC AGRISOL INTERNATIONAL RO SRL la km rutier 13+516.

-trecere la nivel cu linia LFI SC ILFOVEANA SA la km rutier 14+900.

-trecere la nivel dintre drum incintă ce se racordează din Centura rutieră și linia 301 Bb la km CF 27+557 (km centura rutieră 15+564).

-pasaj superior la km CF 27+925 (km rutier 16+000) pe linia 301 Bb și km CF 19+485 pe linia 800.

-trecere la nivel dintre DJ 300 ce se racordează din Centura rutieră și linia 301 D la km CF 28+590 (km centura rutieră 16+500).

-trecere la nivel dintre DJ 301 Pantelimon-Cernica (intersecție cu centura rutieră) și linia 301 D la km CF 31+392,2 (km centura rutieră 19+417).

-pasaj superior la km CF 22+750 (km rutier 21+750) pe linia 802 Titan Sud-Oltenița Port și peste linia 301 V2 ram. Pantelimon-Frunzânești.

- *Limita zonei cadastrale CFR*, în intervalul km 24+000 – km 26+100, pe partea stângă a căii ferate, este situată la distanța de 4,00 m din axul ultimei linii (conform plan de situație vizat de Serviciul Cadastru al SRCF București);

- *Limita zonei cadastrale CFR*, în intervalul km 26+100 – 27+100, pe partea stângă a căii ferate, este situată la distanța de 6,00 m din axul ultimei linii (conform plan de situație vizat de Serviciul Cadastru al SRCF București);

- *Limita zonei cadastrale CFR*, în intervalul km 27+100-27+950, pe partea stângă a căii ferate, este situată la distanțe variabile 6,00-9,00 din axul firului I al liniei 301 Bb.

2. Pe sectorul cuprins între DN1-A1, o parte din traseul Centurii rutiere intersectează la nivel și denivelat linii ferate și se derulează paralel cu acestea, astfel:

-pasaj superior la km CF 11+670 (km rutier 58+100) peste linia 100.

-trecere la nivel cu linia Colectoare Chitila-Chiajna (km km rutier 63+390).

-pasaj superior la km CF 8+503 (L300) (km rutier 64+100) peste liniile 300, 301 F, 301J și 301N..

-zona de paralelism cu linia ferată de centură pe tronsonul km CF 68+107-69+886 (km rutier 55+465-57+325) cu pătrunderea parțială în zona de protecție feroviară la 5,00 m-100,00 m măsurati din axul firului II.

-zona de paralelism cu liniile de racord ale Triajului Bucureștii Noi (km rutier 63+165-63+725) cu pătrunderea parțială în zona de protecție feroviară la 60,00 m-100,00 m măsurați din axul liniei CF cea mai apropiată.

Tronson A2-DN2.

Situația existentă la km CF 24+426 al liniei ferate 301 Bb (km rutier 12+415).

Linia ferată dublă 301 Bb este supratraversată de pasajul superior de pe DN2 București-Urziceni cu deschiderea a 3-a.

Centura rutieră a municipiului București este supratraversată de pasajul superior de pe DN2 București-Urziceni cu deschiderea a 4-a.

-**Cabluri SCB** poziționate pe partea dreaptă a firului I al liniei ferate Mogoșoaia-R. Pasărea și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului).

-**Cabluri TTR** poziționate pe partea dreaptă a firului I al liniei ferate Mogoșoaia-R. Pasărea și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului).

-**Cabluri ELF** nu sunt amplasate în această zonă.

Situația existentă la trecerea la nivel cu linia LFI S.C. AGRISOL INTERNATIONAL RO S.R.L. la km rutier 13+516.

Linie simplă, șină tip 49, traverse din lemn, neelectrificată.

Trecere la nivel nepăzită, dale din beton armat și asfalt.

Situația existentă la trecerea la nivel cu linia LFI S.C. ILFOVEANA S.A. la km rutier 14+900.

Linie simplă, șină tip 49, traverse din lemn, neelectrificată.

Trecere la nivel nepăzită, dale din beton armat și asfalt.

Situația existentă la trecerea la nivel dintre drumul de incintă ce se racordează din Centura rutieră și linia 301 Bb la km CF 27+557 (km centura rutieră 15+564).

Drum ce intră la substația de transformare înaltă tensiune R. pasărea.

Linie dublă.

Trecere la nivel nepăzită.

Situația existentă la pasajul superior de la km CF 27+925 pe linia 301 Bb și km CF 19+485 pe linia 800 (km rutier 16+000).

În prezent Centura rutieră a municipiului București supratraversează liniile ferate duble, electificate, 301 Bb Mogoșoaia -R. Pasărea și 800 București-Constanța prin deschiderea a 3-a și respectiv a 6-a.

Pasajul superior are lungimea totală de 123,90 m (16,00 + 17,30 + 19,60 + 19,10 + 16,90 + 19,00 + 16,00 m).

Pasajul superior este amplasat în curbă față de axele liniilor CF.

-**Cabluri SCB** poziționate pe partea stângă și pe partea dreaptă a liniei București-Constanța la o distanță de axul firului II al liniei ferate de 8,00 m și respectiv la o distanță de axul firului I al liniei ferate de 6,00 m.

-**Cabluri SCB** poziționate pe partea stângă și pe partea dreaptă a liniei Mogoșoaia-R. Pasărea la o distanță de axul firului II al liniei ferate de 8,00 m și respectiv la o distanță de axul firului I al liniei ferate de 8,00 m.

-**Cabluri TTR** poziționate pe partea stângă și pe partea dreaptă a liniei București-Constanța la o distanță de axul firului II al liniei ferate de 8,00 m și respectiv la o distanță de axul firului I al liniei ferate de 6,00 m. Cablul de fibră optică se află amplasat aerian pe partea dreaptă a liniei 800.

-**Cabluri ELF** nu sunt amplasate în această zonă.

Situația existentă la trecerea la nivel dintre DJ 300 ce se racordează din Centura rutieră și linia 301 D la km CF 28+550 (km centura rutieră 16+500).

Drum de acces la canton CFR post 28.

Linie simplă, electrificată.

Trecere la nivel nepăzită.

-**Cabluri SCB** poziționate pe partea dreaptă a liniei și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului).

-*Cabluri TTR* poziționate pe partea dreaptă a liniei și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului)

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă.

Situția existentă la km CF 30+532,50 al liniei ferate 301 D (km rutier 18+508).

Linia ferată 301 D este supratraversată de pasajul superior de pe DN3 București-Lehliu cu deschiderea 1.

Centura rutieră a municipiului București este supratraversată de pasajul superior de pe DN3 cu deschiderea a 2-a.

-*Cabluri SCB* poziționate pe partea dreaptă a firului I al liniei ferate Mogoșoaia-R. Pasărea și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului).

-*Cabluri TTR* poziționate pe partea dreaptă a firului I al liniei ferate Mogoșoaia-R. Pasărea și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului).

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă.

Situația existentă la trecerea la nivel dintre DJ 301 Pantelimon-Cernica (intersecție cu centura rutieră) și linia 301 D la km CF 31+392,2 (km centura rutieră 19+417).

Linie simplă, șină tip 49, traverse din beton electrificată.

Trecere la nivel nepăzită, dale din beton armat și asfalt.

-*Cabluri SCB* poziționate subteran pe partea dreaptă a liniei, la distanța de 6,00 m față de axul liniei ferate 301 D, și pe partea stângă, la distanța de 8,00 m față de axul liniei ferate 301 D.

-*Cabluri TTR* poziționate subteran pe partea dreaptă a liniei, la distanța de 6,00 m față de axul liniei ferate 301 D, și pe partea stângă, la distanța de 8,00 m față de axul liniei ferate 301 D. *Cablu de fibră optică* este amplasat aerian pe partea dreaptă a liniei 301 D, pe stâlpi din beton.

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă. Stâlpi LC km CF 31+372,2 și km CF 31+422,2.

Situația existentă la pasajul superior de la km CF 22+750 (km rutier 21+750) pe linia 802 Titan Sud-Oltenița Port și peste linia 301 V2 ram. Pantelimon-Frunzănești.

Supratraversează liniile ferate simple, neelectrificate, 802 Bb Titan Sud-Oltenița Port și 301 V2 ram. Pantelimon-Frunzănești prin deschiderea a 3-a și respectiv a 2-a.

Pasajul superior are lungimea totală de 98,90 m (1x16,45+2x33,00+1x16,45 m).

Unghi de intersecție 77° față de linia 802 și 52° față de linia 301 V 2.

-*Cabluri SCB* nu sunt amplasate în această zonă.

-*Cabluri TTR* poziționate pe partea dreaptă a liniei și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului)

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă.

Situația existentă la km CF 35+463,10 al liniei ferate 301 D (km rutier 23+480).

Linia ferată 301 D și linia LFI CET SUD sunt supratraversate de pasajul superior de pe A2 București-Constanța cu deschiderea a 3-a.

Centura rutieră a municipiului București este supratraversată de pasajul superior de pe A2 cu deschiderea a 4-a.

-*Cabluri SCB* nu sunt amplasate în această zonă.

-*Cabluri TTR* poziționate pe partea stângă a liniei ferate Pantelimon-Jilava și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului).

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă.

Tronson A1-DN1

Situația existentă la km CF 68+295 al liniei ferate 301 E (km rutier 55+600).

Pasajul superior de pe A2 București-Pitești este amplasat perpendicular față de axul Centurii rutiere a municipiului București și liniei 301 E.

Linia ferată 301 E este supratraversată de pasajul superior de pe A2 București-Pitești cu deschiderea 1.

Centura rutieră a municipiului București este supratraversată de pasajul superior de pe A2 București-Pitești cu deschiderea a 2-a.

-*Cabluri SCB* poziționate pe partea dreaptă a liniei ferate Jilava-Chiajna și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului).

-*Cabluri TTR* poziționate pe partea dreaptă a liniei ferate Jilava-Chiajna și nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului).

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă.

Situația existentă la pasajul superior de la km CF 11+670 (km rutier 58+100) peste linia 100.

Supratraversează linia ferată dublă, electrificată, 100 București-Jimbolia.

Pasajul superior are o singură deschidere și lungimea totală de 23,20 m.

Unghi de intersecție 60°.

-*Cablurile SCB* nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului)

-*Cablurile TTR* nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului)

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă.

Situația existentă la trecerea la nivel cu linia colectoare Chitila-Chiajna (km rutier 63+390).

Linie simplă, șină tip 49, traverse din beton, neelectrificată.

Trecere la nivel nepăzită, semnalizată, dale din beton armat și asfalt.

-*Cabluri SCB* nu sunt amplasate în această zonă.

-*Cabluri TTR* nu sunt amplasate în această zonă.

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă.

Situația existentă la pasajul superior de la km CF 8+503 (L300) (km rutier 64+100) peste liniile 300, 301 F, 301 J, 301 N și 301 Q.

Supratraversează liniile ferate 301 F Chitila-Post Rudeni-Chiajna prin deschiderea 5, 300 București-Ploiești prin deschiderea 6, 301 J Buc. tj. Gr. D1-Chitila prin deschiderea 5, 301 I Buc. tj-Chitila LII mf. Prin deschiderea 6, 301 N București Nord-Chitila prin deschiderea 6 și 301 Q rac. Pajura-Chitila prin deschiderea 7.

Pasajul superior are lungimea totală de 250,45 m (1 x 24,80 + 1 x 24,35 + 1 x 24,80 + 1 x 24,60 + 2 x 31,20 + 1 x 24,60 + 1 x 24,80 + 1 x 24,35 + 1 x 15,15 m).

-*Cablurile SCB* nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului)

-*Cablurile TTR* nu sunt afectate de lucrări (conform proces verbal nr. 2083/9.05.2007 al comisiei întrunite la fața locului)

-*Cabluri ELF* nu sunt amplasate în această zonă.

III. Situația proiectată

Modernizarea Centurii rutiere a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2 se va face prin executarea a încă două benzi de circulație.

În general, traseul centurii rutiere extinse urmărește traseul centurii rutiere existente, axul proiectat fiind obținut prin translatarea axului existent la marginea drumului existent, spre partea stângă a acestuia (în sensul kilometrajului rutier), depărtându-se de linia ferată de centură.

Excepție zona km 33+530-34+142 pe linia de centură (km rutier 21+500-22+032) și zona pasajului superior de la km CF 22+750 pe linia 802 (km rutier 21+750) unde lărgirea va fi făcută pe partea dreaptă.

Pe zona pasajului superior de la km CF 11+695 (km rutier 58+000-58+100) peste linia 100, de pe tronsonul A1-DN7, traseul centurii rutiere nu se abate de la axul existent.

Se vor prevedea parapete metalice pe toate zonele care necesită montarea acestora conform prevederilor din standarde:

-înălțimea rambleului este mai mare de 3,00 m;

-pe poduri și pe pasaje superioare inclusiv pe rampele de acces ale acestora;

-pentru protecția tuturor obstacolelor (pilelor, pasajelor, coronamentele podețelor, stâlpi de iluminat, etc.);

-atunci când traseul drumului se desfășoară paralel la o distanță mai mică de 10,00 m de un curs de apă sau de o cale ferată;

Trecerile la nivel cu LFI, de la km rutier 13+516 și km rutier 14+900, vor fi amenajate cu dale elastice. Pentru trecerile la nivel cu drumuri ce se racordează din șoseaua de centură, se vor respecta prevederile STAS 1244/1/1996.

Tronson A2-DN2.

Situția proiectată la km CF 24+426 al liniei ferate 301 Bb (km rutier 12+415).

Extinderea centurii rutiere se va face prin deschiderea a 5-a a pasajului rutier de pe DN 2 București-Urziceni, datorită faptului că prin deschiderea a 4-a nu încap patru benzi de circulație. Se vor monta parapetei metalici de tip greu cu fundații de beton pentru protecția circulației feroviare și rutiere.

Situația proiectată la pasajul superior de la km CF 27+925 pe linia 301 Bb și km CF 19+485 pe linia 800 (km rutier 16+000).

Se menține actualul pasaj superior pentru cele 2 benzi rutiere existente în sensul DN2-A2 și se construiește un pasaj superior nou pe partea stângă pentru sensul A2-DN 2. - A.

Lucrări la suprastructura pasajului existent: execuția unei plăci de suprabetonare, execuția unei noi hidroizolații, execuția îmbrăcămînții căii, execuția asfaltului turnat la trotuare, montarea parapetilor pietonali, montarea unor dispozitive pentru acoperirea rosturilor, protecția anticorozivă a betoanelor.

Lucrări la infrastructura și racorările cu terasamentele ale pasajului existent: repararea betoanelor degradate, protecția anticorozivă a betoanelor, execuția de casiuri și scări.

Descrierea pasajului proiectat.

Pasajul nou peste liniile 301 Bb și 800 va avea șase deschideri de $2 \times 21,00 + 26,30 + 23,00 + 26,30 + 23,00$ m, lungimea totală a pasajului fiind de 148,40 m.

Pasajul nou se va realiza în curbă, iar oblicitatea rezultată va fi în axul pasajului de 47° pe linia 301 Bb și de 63° pe linia 800, supratraversarea liniei ferate 301 Bb făcându-se cu deschiderea 3 iar supratraversarea liniei ferate 800 făcându-se cu deschiderea 5.

În secțiune transversală, pasajul superior nou are o parte carosabilă cu două benzi de circulație însumând 7,80 m încadrate de acostamente de 1,80 m și respectiv de 0,65 m. Lățimea totală va fi de 10,25 m.

Infrastructurile vor fi executate din beton armat cu pile lamelare și culei înecate.

Fundațiile vor fi indirecte, pe piloți forati cu diametru de 1,08 m.

Pe noul pasaj și pe rampele acestuia s-au prevăzut parapetei pentru protecția circulației feroviare contra autovehiculelor scăpate de sub control. Se vor monta pe parapetei, plasă de protecție a liniei electrice de contact (LC).

Sunt afectate:

- drenurile executate de o parte și de alta a liniei 800;

- stâlpii LC nr. 71/5, 73/5, 70/5 de pe linia 800;

- stâlpii LC nr. 42/5, 43/5, 44/5 și 45/5 de pe linia 301 Bb;

- stâlpii ELF de la stația de transformare R. Pasărea, din deschiderea 4 a pasajului superior existent;

- instalațiile SCB și TTR de pe linia 800 și de pe linia 301Bb.

Gabarite CF pentru pasajul nou.

Pentru supratraversarea liniei 301 Bb prin deschiderea a 3-a :

- minim 8800 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

- minim 5180 mm pe orizontală, măsurat din axul firului II al liniei ferate 301 Bb până la pila P2'.

- minim 3070 mm pe orizontală, măsurat din axul firului II al liniei ferate 301 Bb până la muchia cea mai apropiată a radierului pilei P2'.

- minim 5300 mm pe orizontal, măsurat din axul firului I al liniei ferate 301 Bb până la pila P3'.

- minim 3200 mm pe orizontală, măsurat din axul firului I al liniei ferate 301 Bb până la muchia cea mai apropiată a radierului pilei P3'.

Pentru supratraversarea liniei 800 prin deschiderea a 5-a :

- minim 8000 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

P4' -minim 8800 mm pe orizontală, măsurat din axul firului II al liniei ferate 800 până la pila

P5' -minim 6380 mm pe orizontală, măsurat din axul firului I al liniei ferate 800 până la pila

-minim 4900 mm pe orizontală, măsurat din axul firului I al liniei ferate 800 până la baza sfertului de con al culeei C2'.

Distanța dintre pasajul existent și pasajul nou construit va fi de 0,90-1,10 m.

Situția proiectată la km CF 30+532,50 al liniei ferate 301 D (km rutier 18+508).

Extinderea centurii rutiere se va face pe partea stângă, opusă liniei ferate. Se vor monta parapetei metalici de tip greu cu fundații de beton pentru protecția circulației feroviare și rutiere.

Situția proiectată la trecerea la nivel dintre DJ 301 Pantelimon-Cernica (intersecție cu centura rutieră) și linia 301 D la km CF 31+392,2 (km centura rutieră 19+417).

Se construiește un pasaj superior nou care înlocuiește trecerea la nivel existentă. Pe partea stângă a liniei 301 D, se va construi o bretea care să asigure traficul între Centura rutieră și Drumul județean 301 prin intersecție la nivel, în T și sens giratoriu pe Drumul județean.

Pasajul peste linia 301 D va avea zece deschideri de $1 \times 21,70 + 1 \times 21,55 + 1 \times 21,70 + 1 \times 21,95 + 2 \times 32,00 + 1 \times 21,95 + 1 \times 21,70 + 1 \times 21,55 + 1 \times 21,70$ m, lungimea totală a pasajului fiind de 242,20 m.

Oblicitatea va fi în axul pasajului de 79° , supratraversarea liniei ferate 301 D făcându-se cu deschiderea a 5-a iar supratraversarea Centurii rutiere făcându-se cu deschiderea a 5-a și a 6-a.

În secțiune transversală, pasajul superior nou are o parte carosabilă cu două benzi de circulație însumând 7,80 m încadrate de acostamente de 12,00 m. Lățimea totală va fi de 11,80 m.

Infrastructurile vor fi executate din beton armat.

Fundațiile vor fi indirecte, pe piloți forajați cu diametru de 1,08 m.

Pe noul pasaj și pe rampele acestuia s-au prevăzut parapetei pentru protecția circulației feroviare contra autovehiculelor scăpate de sub control. Se vor monta pe parapetei, plasă de protecție a liniei electrice de contact (LC).

Gabarite CF

-minim 7500 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzelor.

-minim 9800 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 301 D până la pila P4.

-minim 7900 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 301 D până la ampriza Centurii rutiere.

Situția proiectată la pasajul superior de la km CF 22+750 (km rutier 21+750) pe linia 802 Titan Sud-Oltenița Port și peste linia 301 V2 ram. Pantelimon-Frunzănești.

Se menține actualul pasaj superior pentru cele 2 benzi rutiere existente în sensul DN2-A2 și se construiește un pasaj superior nou pe partea stângă pentru sensul A2-DN 2.

Lucrări la suprastructura pasajului existent: execuția unei plăci de suprabetonare, execuția unei noi hidroizolații, execuția îmbrăcămînții căii, execuția asfaltului turnat la trotuare, montarea parapetilor pietonali, montarea unor dispozitive pentru acoperirea rosturilor, protecția anticorozivă a betoanelor.

Lucrări la infrastructura și racorările cu terasamentele ale pasajului existent: refacerea cămășuielii la pile, repararea betoanelor degradate, protecția anticorozivă a betoanelor, execuția de casiuri și scări.

Pasajul nou peste liniile 301 V2 și 802 va avea cinci deschideri de $16,50 + 22,00 + 26,80 + 22,00 + 16,50$ m, lungimea totală a pasajului fiind de 109,30 m.

Pasajul nou va avea oblicitatea în axul pasajului de 52° pe linia 301 V2 și de 77° pe linia 802, supratraversarea liniei ferate 301 V2 făcându-se cu deschiderea a 2-a iar supratraversarea liniei ferate 802 făcându-se cu deschiderea a 4-a.

În secțiune transversală, pasajul superior nou are o parte carosabilă cu două benzi de circulație însumând 7,80 m încadrate de acostamente de 1,80 m și respectiv de 0,65 m. Lățimea totală va fi de 10,25 m.

Infrastructurile vor fi executate din beton armat cu trei pile alcătuite din doi stâlpi circulari și culei înecate.

Fundațiile vor fi indirecte, pe piloți forajați cu diametru de 1,08 m.

Pe noul pasaj și pe rampele acestuia s-au prevăzut parapeti pentru protecția circulației feroviare contra autovehiculelor scăpate de sub control.

Gabarite CF pentru pasajul nou.

Pentru supratraversarea liniei 301V2 prin deschiderea a 2-a :

-minim 9800 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzelor.

-minim 5210 mm pe orizontală, măsurat din liniei ferate 301 V2 până la pila P1 .

-minim 3720 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 301 V2 până la baza sfertului de con al culeei C1.

-minim 2940 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 301 V2 până la muchia cea mai apropiată a radierului pilei P1.

-minim 6100 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 301 V2 până la pila P2.

-minim 3530 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 301 V2 până la muchia cea mai apropiată a radierului pilei P2.

Pentru supratraversarea liniei 802 prin deschiderea a 4-a :

-minim 7100 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzelor.

-minim 6500 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 802 până la pila P3.

-minim 39500 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 802 până la muchia cea mai apropiată a radierului pilei P3.

-minim 9550 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate 802 până la muchia cea mai apropiată a radierului pilei P4.

Distanța dintre pasajul existent și pasajul nou construit va fi de 0,70 m.

Situția proiectată la km CF 35+463,10 al liniei ferate 301 D (km rutier 23+480).

Intersecția se amenajează cu benzi de virare la snga și cu benzi de decelerare și accelerare.

Se restabilește drumul existent din piatră aflat în apropierea centurii pe o lățime de circa 200 m.

Tronson AI-DNI

Situția existentă la km CF 68+295 al liniei ferate 301 E (km rutier 55+600).

Se prevede banda de decelerare și bandă de virare la stânga pentru prima bretea (în sensul kilometrajului rutier). Pentru intersecția cu drumul spre Mobexpert se amenajează benzi de accelerare/decelerarare și de virare la stânga. Se vor monta parapeti metalici de tip greu cu fundații de beton pentru protecția circulației feroviare și rutiere.

Situția proiectată la pasajul superior de la km CF 11+670 (km rutier 58+100) peste linia 100.

Se menține pasajul superior existent, cu patru benzi de circulație.

Lucrări la suprastructura pasajului existent: execuția unei noi hidroizolații, execuția îmbrăcăminții căii, execuția asfaltului turnat la trotuare, înlocuire borduri, reabilitarea parapetilor pietonali, parapetului direcțional, parapetului de protecție CF, montarea unor dispozitive pentru acoperirea rosturilor.

Situția proiectată la trecerea la nivel cu linia colectoare Chitila-Chiajna (km rutier 63+390).

Se construiește un pasaj superior nou care înlocuiește trecerea la nivel existentă.

Pasajul peste linia Colectoare Chitila-Chiajna va avea patru deschideri de $1 \times 24,00 + 1 \times 32,00 + 2 \times 20,00$, lungimea totală a pasajului fiind de 101,20 m.

Oblicitatea va fi în axul pasajului de 25° , supratraversarea liniei ferate Colectoare Chitila-Chiajna făcându-se cu deschiderea a 2-a.

În secțiune transversală, pasajul superior are o parte carosabilă cu două benzi de circulație pe sens însumând 15,60 m încadrate de acostamente de câte 1,80 m și 0,65 m. Cele două sensuri de circulație sunt separate printr-un spațiu de 0,20 m. Lățimea totală va fi de 20,70 m.

Infrastructurile vor fi executate din beton armat.

Fundațiile vor fi indirecte, pe piloți foraj cu diametru de 1,08 m.

Pe noul pasaj și pe rampele acestuia s-au prevăzut parapeti pentru protecția circulației feroviare contra autovehiculelor scăpate de sub control.

Gabarite CF

-minim 7500 mm pe verticală, măsurat de la N.S.S. la partea cea mai de jos a intradosului grinzilor.

-minim 3100 mm pe orizontală, măsurat din axul liniei ferate Colectoare până la pila P1.

-minim 3650 mm pe orizontal, măsurat din axul liniei ferate Colectoare până la pila P3'.

Situația proiectată la pasajul superior de la km CF 8+503 (L300) (km rutier 64+100) peste liniile 300, 301 F, 301 J, 301 N și 301 Q.

Se menține pasajul superior existent, cu patru benzi de circulație.

Lucrări la suprastructura pasajului existent: execuția unei noi hidroizolații, execuția îmbrăcăminții căii, execuția asfaltului turnat la trotuare, reabilitarea parapetilor pietonali, parapetului direcțional, parapetului de protecție CF, montarea unor dispozitive pentru acoperirea rosturilor.

Lucrările de modernizare a Centurii rutiere a municipiului București, vor ocupa definitiv sau temporar teren CFR.

În concluzie construcțiile se vor amplasa față de axul căii ferate:

-parțial în zona cadastrală CFR;

-parțial în zona de siguranță CFR, a cărei limită este la 20,00 m distanță de axul liniei ferate.

-în zona de protecție CFR a cărei limită este la 100 m distanță de axul liniei ferate.

IV. Concluzii.

Având în vedere cele menționate mai sus, Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA

AVIZEAZĂ FAVORABIL

documentația ” Modernizare Centura rutieră a municipiului București între A1-DN7, DN2-A2. Beneficiar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.”, cu respectarea următoarelor condiții :

Paralelism

1. Se va păstra actualul amplasament al Centurii rutiere existente.
2. La executarea săpăturilor se va asigura protecția cablurilor și instalațiilor CFR din zona lucrărilor.
3. Vor fi prevăzute lucrări de drenare, colectare și evacuare a apei din zona liniilor ferate.
4. Se va asigura stabilitatea taluzelor cf afectate și scurgerea apelor atât pe perioada execuției lucrărilor cât și în exploatare.

Pasaje la nivel

5. La trecerile la nivel se va menține actualul N.S.S. și se vor respecta prevederile STAS 1244/1/1996.
6. Se va asigura colectarea și evacuarea apelor din zona liniilor ferate.
7. Se va respecta STAS 1244/1/1996.

Pasaje superioare

8. Recomandăm ca proiectul de modificare a liniei de contact și a tuturor instalațiilor CFR, afectate de execuția pasajului superior de la km CF 27+925 pe linia 301 Bb și km CF 19+485 pe linia 800 (km rutier 16+000), să fie făcut de proiectantul lucrărilor de reabilitare a liniei ferate 800.
9. Având în vedere că linia 800 nu este recepționată pentru lucrările de reabilitare din fonduri ISPA, execuția modificărilor Liniei de Contact, pe porțiunea pasajului, se vor face de același constructor care a făcut lucrarea de reabilitare a liniei de contact. Beneficiarul va încheia contract pentru execuția lucrărilor feroviare de adaptare (modificare) cu același constructor.
10. **Proiectul modificator al proiectului de reabilitare a liniei 800 în zona pasajului superior va cuprinde următoarele lucrări:**
 - plasă de protecție;
 - devierea, protejarea cablurilor CFR și semnalelor CFR;
 - lucrări TTR: demontarea fibrei optice, reamplasarea cablurilor de telecomunicații CFR și fibră optică;
 - lucrări electrificare: reproiectarea liniei de contact (reamplasarea stâlpilor și elementelor de susținere, etc);
 - modificare traseu drenuri, stânga-dreapta căii ferate dacă este cazul;

Necesitatea măsurilor de asigurare a circulației feroviare: restricții de viteză, închidere temporară a liniei.

11. Lucrările cuprinse în **proiectul modificador**, în zona pasajului superior peste linia 800, vor ieși de sub *incidența garanției* acordată de constructori pentru lucrările din cadrul programului ISPA, în schimb constructorii vor acorda beneficiarului C.N.A.D.N.R.-S.A., *garanție separată* pentru actualele lucrări.
12. C.N.A.D.N.R.-S.A. va face contracte cu : constructorul care a făcut lucrarea de reabilitare a liniei de contact (pentru lucrări de energoalimentare și linie de contact în zona pasajului superior peste linia 800 și linia 310 Bb), constructorul care a făcut lucrarea de reabilitare a instalațiilor CFR (pentru lucrări de instalații SCB, TTR, semnalizare și relee în zona pasajului superior peste linia 800 și linia 310 Bb), constructorul care a făcut lucrarea de reabilitare a infrastructurii și suprastructurii cf (pentru lucrări de infrastructură și suprastructură în zona pasajului superior peste linia 800 și linia 310 Bb) și în contracte se va preciza „C.N.A.D.N.R.-S.A., în calitate de beneficiar al lucrărilor, va cesiona C.N.C.F. „CFR „ S.A. drepturile cu privire la garanția acordată de constructor pentru lucrare, conform legislației în vigoare.,”
13. C.N.A.D.N.R.-S.A. va încheia cu C.N.C.F. „CFR „ S.A. contract *de cesiune* a dreptului de garanție.
Fără încheierea acestui contract C.N.C.F. „CFR „-S.A. nu va permite efectuarea nici unei intervenții, de orice natură, la instalațiile sale din zona pasajului superior peste linia 800 și linia 310 Bb. Închiderile de linii vor fi acordate dacă sunt îndeplinite condițiile de mai sus.
14. Beneficiarul va suporta cheltuielile cu reproiectarea lucrărilor feroviare, modificări datorate amplasării pasajului superior de la km CF 27+925 pe linia 301 Bb și km CF 19+485 pe linia 800 (km rutier 16+000).
„CFR „-S.A. va aviza **Proiectul modificador al lucrărilor feroviare în zona pasajului superior de la km CF 27+925 pe linia 301 Bb și km CF 19+485 pe linia 800 (km rutier 16+000).**
15. Beneficiarul va suporta cheltuielile *cu execuția modificărilor* la calea ferată.
16. Se vor respecta **gabaritele CF propuse** în prezenta documentație.
17. La pasajele superioare existente se vor păstra actualele elemente geometrice (deschideri, gabarite, etc.).
18. Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice de pe pasajele superioare , în afara zonei CFR. Nu se admit guri de scurgere peste liniile și ampriza c.f. Se va acorda o atenție deosebită calității și execuției hidroizolației în deschiderile peste calea ferată, pentru a se evita infiltrațiile ulterioare.
19. Refacerea lucrărilor de colectare, dirijare a apelor pluviale la pasajele superioare existente.
20. Vor fi prevăzute lucrări de drenare, colectare și evacuare a apei în lungul terasamentelor, pe zona infrastructurii pasajelor.
21. Se vor lua măsurile de protecție necesare la pasajele superioare conform „Normativului de protecție împotriva influențelor liniilor ferate electrificate monofazat 25 kV, 30 Hz din 6.12.1977” (Toate construcțiile metalice care se găsesc în zona de influență a căii ferate, cu distanța cuprinsă între 5,00 m și 20,00 m se vor lega la prize de pământ).
22. La pasajele peste linii ferate electrificate se vor monta plase de protecție, conform ID 33/1977.
23. Gropile de fundații ale pilelor se vor executa cu sprijiniri, astfel încât să nu fie afectat terasamentul liniilor ferate.
24. Se vor prevedea parapete de siguranță capabile să preia forțele de izbire ale autovehiculelor grele, pentru a evita căderea acestora peste calea ferată, conform fișei UIC 777-1E , ediția 2- din 08. 1996.
25. Pe perioada executării lucrărilor la pasajele superioare nu se vor depozita nici un fel de materiale în zona gabaritului liniilor ferate și nu va fi afectat terasamentul căii ferate.
26. Iluminarea pasajelor se va face numai cu acordul Regionalei de Căi Ferate București, pentru a evita confuzii cu semnalizarea feroviară.
27. Se vor prevedea măsuri de protecție pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât eventualele materiale care pot să cadă să nu afecteze linia ferată.

28. Protecția pilelor conform fișei UIC 777-2-96 și STAS 10111/1-77.

29. Lucrările de consolidare ale pasajelor superioare existente nu vor afecta gabaritele față de calea ferată. Se vor menține gabaritele orizontale și gabaritul vertical actual.

30. Fundațiile și radierile pilelor adiacente liniilor CF vor asigura lucrul cu mașinile grele de cale, conform STAS 4392-84. Fețele superioare ale fundațiilor se vor prevedea sub nivelul șanțurilor pereate, de scurgere a apelor în lungul căii ferate.

Condiții generale

31. Suntem de acord cu *extinderea centurii rutiere numai pe partea opusă căii ferate*, deoarece, între km CF 19+485 și km 22+750 linia cf este simplă, fiind prevăzută în viitor dublarea ei.

32. Pe timpul lucrărilor este interzis ca utilajele folosite să intre în gabaritul liniei ferate.

33. Se va asigura protecția cablurilor și instalațiilor CFR din zona lucrărilor iar acolo unde situația o va impune se vor reproiecta traseele respectivelor instalații pe alte amplasamente, de către agenți economici autorizați AFER, pe cheltuiala beneficiarului. Lucrările în zona cablurilor de telecomunicații se vor executa cu asistență tehnică din partea Secției CT2 București, Sucursalei Regionale de Telecomunicații București și Sucursalei de Electrificare CFR București, pe baza unei comenzi scrise.

34. Ocuparea suprafețelor de teren, domeniu public al statului, aflat în administrarea CFR, pe toată durata existenței lucrărilor, se va face fără transferul acestuia către C.N.A.D.N.R. – S.A. .

35. Cu cel puțin 15 zile înainte de începerea lucrărilor vor fi anunțate Secția L1 București, Secția L2 București, Secția L3 București, Secția CT2 București, Sucursala de Telecomunicații „CFR” București și Sucursala de Electrificare CFR București. Lucrările la pasajele superioare precum și lucrările din vecinătatea liniilor ferate vor fi supravegheate (asistență tehnică) de reprezentanți ai Regionalei de Căi Ferate București, pentru elementele ce afectează siguranța circulației feroviare.

36. Pe timpul execuției lucrărilor, se va asigura gabaritul de liberă trecere, conform STAS 4392-84.

37. Se vor prevedea panouri antiiorbire și sisteme de ghidare pentru autovehiculele rutiere scăpate de sub control.

38. Se vor respecta prevederile Instrucției 317 pentru închideri de linii și restricții de viteză. Închiderile de linie și restricțiile de viteză necesare pentru executarea lucrării, vor fi acordate de Regionala de Căi Ferate București, în baza unui grafic de eșalonare a lucrărilor prezentat de proiectant, precizând perioadele închiderilor de linii și ale restricțiilor de viteză. Calculul cheltuielilor datorită perturbațiilor traficului feroviar va fi adaptat la graficul de circulație (mersul trenurilor de călători și marfă), valabil în perioada lucrărilor.

39. Toate lucrările prevăzute precum și cheltuielile determinate de acestea căii ferate, inclusiv contravaloarea restricțiilor de viteză și reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulație, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării, din investiția de bază.

40. Se vor întocmi procese-verbale pentru lucrări ascunse. Se vor întocmi procese-verbale pentru predarea amplasamentului, pentru recepția pe faze determinante și pentru recepția finală, la terminarea lucrărilor.

41. Beneficiarul va trebui ca atât pe perioada lucrărilor cât și după finalizare să nu influențeze în nici un fel buna desfășurare a circulației feroviare (să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor și accesul la instalațiile căii ferate, să nu utilizeze lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulația trenurilor, scurgerea apelor sau a reziduurilor să nu afecteze terasamentul liniei ferate).

42. Terenurile ocupate temporar, cu organizarea de șantier, se vor închiria de la Regionala de Căi Ferate București.

43. Constructorul care va efectua lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcții în zona căii ferate.

44. Pagubele înregistrate la C.N.C.F. „CFR”,-S.A. ca urmare a consecințelor unor eventuale deranjamente, incendii sau explozii produse de și la beneficiar, vor fi suportate de acesta.

45. Pentru siguranța circulației (feroviare, rutieră) se va asigura semnalizarea rutieră conform avizului Poliției Rutiere.

46. Demararea lucrărilor este condiționată de obținerea :

-autorizației de începere a lucrărilor, emisă de Regionala de Căi Ferate București, pe baza unei documentații pentru lucrările cu specific feroviar (protejarea cablurilor CFR, lucrări de scurgere a

apelor, etc) în faza detalii de execuție și verificată de verificator de proiecte , conform Legii nr.10 / 1995, privind calitatea în construcții.

-obținerea autorizației de construcție de la Consiliul Județean Ilfov.

-obținerea autorizației de construcție de la Primăria Municipiului București.

47. Nerespectarea celor menționate la punctele 1-46 din prezentul aviz, constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:

- „H.G. nr. 203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare” sau

- “ Legii nr. 289 din 11 oct. 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”.

48. Prezentul aviz este valabil 36 de luni de la data emiterii.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT TEHNIC

Victoraș Bucureanu



**C.N.C.F. "CFR" SA – SUCURSALA REGIONALA C.F.R.BUCUREȘTI
DIVIZIA LINII - SERVICIUL L.A.T.**

Piața Gării de Nord nr. 1-3 sector 1 BUCUREȘTI

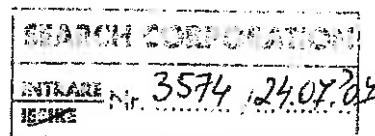
Tel. centrală: 021.319.95.65; 021.319.95.28; 021.319.95.39; 021.319.95.47

interioare: 133203, 133031 Tel./Fax.: 021.318.23.79

Nr. L.3. / 4.021 / 2007

**C Ă T R E : Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din
România**

Spre știință: - SECȚIA L 1 București
- SECȚIA L 2 București
- SECȚIA L 3 București Obor
- SECȚIA CT 1 București
- S.C. TELECOMUNICAȚII C.F.R. – S.A. București
- S.C. ECTRIFICARE C.F.R. – S.A. București



Urmare analizării documentației elaborate de către SEARCH CORPORATION în CTE al Regionalei C.F. București, conform act nr. R. 2 / 13 / 443 din 11.07.2007, al Diviziei Tehnice, se emite:

ACORD

Nr. L.3. / 4.021 / 2007

pentru executarea lucrării:

**Modernizare centură rutieră a Municipiului București, între A1 – DN 7
și între DN2 – A2**

cu următoarele observații:

A. PREZENTARE GENERALĂ A LUCRĂRII

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România solicită aviz pentru "Modernizare centură rutieră a Municipiului București, între A1 – DN 7 și între DN2 – A2".

B. PREZENTAREA PROIECTULUI

Lucrările constau în :

a) Extindere șosea centură la 4 benzi de circulație, de la km c.f. 68+107, poziție kilometrică de pe linia c.f. Jilava – Chiajna până la km c.f. 8+503, poziție kilometrică pe linia c.f. București – Ploiești și de la km c.f. 24+360 până la km c.f. 35+720, poziții kilometrice pe linia c.f. Mogoșoaia – R.Pasărea, inclusiv a trecerilor la nivel peste liniile c.f. industriale ce aparțin „Silozului de Cereale Voluntari” și „SC Ilfoveana”;

b) Construirea de pasaje rutiere superioare ce vor supratraversa linia c.f. Pantelimon – Jilava la km 31+392,2 și linia c.f. Chitila – Chiajna la km 73+760. Se vor dubla pasajele rutiere superioare existente care supratraversează liniile I și II c.f. Mogoșoaia – R. Pasărea la km 27+925, liniile I și II c.f. București – Constanța la km 19+485, linia Titan Sud – Oltenița la km 22+750;

c) Lărgire pod peste canal Argeș, pe partea stângă, la km 68+742,84, linia c.f. Jilava – Chiajna.

C. CONDIȚII SPECIALE

1. Pentru faza următoare de avizare, « Autorizație de Construire CFR – Condiționată », pentru pasajul rutier superior care supratraversează liniile I și II c.f. București – Constanța la

km 19+485, beneficiarul va obține punctul de vedere al S.C. I.S.P.C.F. – S.A., proiectantul lucrărilor de modernizare și reabilitare aliniilor c.f. București – Constanța, coridorul IV paneuropean.

2. Beneficiarul va interveni la Compania Națională Căi Ferate « CFR » S.A. pentru obținerea « Autorizației M.T.C.T. », în conformitate cu Ordonanța de Urgență nr.12/1998 (republicată), privind transportul pe căile ferate române, Cap.IV, art.29-33, Cap.VII, art. 43,44,45 și Regulamentul General de Urbanism, art. 20, având în vedere că amplasamentul lucrării se va afla în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare.

3. Se vor respecta condițiile din Ordonanța de urgență nr. 12/1998 (republicată), art. 29-31 și Regulamentul General de Urbanism (republicat), art. 20, privind interdicțiile în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii feroviare.

4. Documentația pentru faza următoare de avizare « Autorizație de Construire C.F.R. Condiționată » va fi elaborată de către un proiectant de specialitate c.f. atestat AFER și verificată de către un verficator tehnic atestat MLPAT respectându-se STAS-urile și normativele în vigoare și va cuprinde :

- Plan de situație cu traseele cablurilor TTR, SCB, E.L.F., F.O., identificate pe teren în zona lucrărilor;
- Documentație pentru protecția cablurilor CFR afectate ;
- Soluția tehnică pentru fiecare tip de lucrări ;
- Studiul geotehnic ;
- Calculul pierderilor datorate adaosurilor de timpi de mers la restricția de viteză pe perioada lucrărilor și a rodajului mecanic, precum și plata agenților L de siguranța circulației, în cazul impunerii acestei restricții ;
- Acordul Regionalei C.F.R. București ;
- Punct de vedere I.S.P.C.F. ;
- Autorizația M.T.C.T. ;
- Autorizația AFER cu vizele anuale la zi și Agreementul Tehnic AFER ale proiectantului de specialitate.

5. La proiectarea pasajelor rutiere superioare proiectantul de specialitate va respecta prevederile fișelor UIC nr. 777 / 2 – 1996, cap. 6 și 7 și fișa UIC nr. 777 / 1 E – 1996, cap.3 cu subcapitolele 3.1. și 3.2., STAS nr. 4392 / 1984.

6. Pilele vor fi protejate împotriva izbirii de către vehiculele feroviare deraiate, prin blocuri de beton, conform fișei UIC 777/2 – 1996 și STAS 10111 / 1 – 1977.

7. Protejarea pilelor pasajelor, rampele de acces și parapetei metalici de protecție vor fi conform fișei UIC 777-1 E / 1996.

8. Soluția constructivă aleasă nu va afecta linia c.f. prin introducerea de reazeme provizorii, la realizarea infrastructurilor pasajelor rutiere superioare.

9. Scurgerea apelor pluviale de pe pasajele rutiere superioare, de pe deschiderile care supratraversează liniile c.f., se va realiza în afara amprizei c.f., pentru împiedicarea formării zonelor noroioase.

10. Pentru evitarea accidentelor, gurile de scurgere pe deschiderile care supratraversează liniile c.f. electrificate, vor fi desființate complet.

11. Pentru liniile c.f. electrificate se vor monta plase de protecție, conform ID 33/ 1977.

12. Proiectantul de specialitate va prevedea măsurile de protecție ce se impun pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât eventualele materiale care pot să cadă (beton, ciment, var, etc.) să nu afecteze linia de contact sau liniile c.f.

13. Se va acorda atenție deosebită calității și execuției hidroizolației în deschiderile care supratraversează liniile c.f., pentru a evita infiltrațiile ulterioare.

14. Beneficiarul va prevedea panouri antiorbire și sisteme de ghidare pentru autovehiculele rutiere scăpate de sub control.

15. Costurile și lucrările de întreținere și reparații pentru rigolele carosabile, precum și cheltuielile pentru exploatarea pasajelor rutiere superioare vor fi suportate de către beneficiarul lucrării.

16. La terminarea lucrărilor la infrastructura pasajelor rutiere superioare se va reface platforma căii ferate, inclusiv șanțurile de scurgere a apelor, cu asigurarea profilului, conform STAS 3197/2.

17. Se va stabili statutul juridic al terenului care va fi ocupat construcțiile definitive care vor fi în administrația beneficiarului.

18. După executarea lucrărilor terenul, ocupat temporar pentru execuția lucrărilor, va fi adus la starea inițială.

19. Lucrările pentru pasajelor rutiere superioare se vor executa numai cu închideri de linii și scoatere de sub tensiune a firului de contact, pentru liniile c.f. electrificate, nu pentru toate liniile în același timp, ci eşalonat. Toate lucrările se vor executa pe baza unor grafice de lucrări, cu prescripții de lucru și convenție de protecția muncii încheiată între executant și ramurile CFR implicate. Pentru executarea lucrărilor constructorul va solicita închideri de linie la Divizia Linii – Serviciul Linii, conform graficului de execuție.

20. Se vor respecta condițiile din procesul verbal încheiat în data de 09.05.2007 în comisie mixtă.

21. Lucrarea va fi executată de către un constructor autorizat pentru lucrări în zona CFR și atestat AFER, sub supravegherea personalului tehnic din Secția L 1 București, Secția L 2 București, Secția L 3 București Obor, Secția CT 1 București, S.C. Telecomunicații C.F.R. – S.A. București, S.C. Electrificare C.F.R. – S.A. București.

22. Faza următoare de avizare este "Autorizația de Construire CFR - Condiționată", care dă drept beneficiarului de a obține autorizația de construcție de la Primăria sau Prefectura locală (după caz), a deschide linia de finanțare a lucrărilor și de a desfășura forma dorită pentru desemnarea antreprenorului de specialitate.

23. Lucrările pot fi începute numai după prezentarea de către beneficiarul lucrării, a Caietului de Sarcini întocmit de proiectantul de specialitate, avizat de Regionala CF București, Divizia Linii – Serviciul L.A.T. și de AFER, a înștiințării de desemnare a antreprenorului de specialitate cu care a fost încheiat contractul de antrepriză pentru lucrarea susmenționată, însoțită de Autorizația AFER, cu vizele anuale la zi și Agreementul Tehnic AFER ale acestuia, urmând a se elibera "Autorizația de Construire C.F.R. - Definitivă" pentru care nu mai este necesară plată nici unei taxe.

24. Pentru obținerea „Autorizației de Construire C.F.R. Definitive”, constructorul desemnat prin licitație, va prezenta un proces tehnologic pentru întreaga lucrare în care va preciza – pentru închiderile de linii, demontarea catenarei, scoaterea de sub tensiune - perioadele orare, numărul de zile, etc. De asemenea se vor achita costurile suplimentare care derivă din aceste operații.

25. Beneficiarul va încheia o Convenție cu Regionala CFR București – Divizia Patrimoniu pentru achitarea taxei de utilizare a terenului CFR pe perioada execuției lucrărilor conform Dispoziției Directorului General nr. 85 din 13.12.2005.

26. Prin grija beneficiarului se va achita, înainte de începerea lucrărilor, la Secția L 1 București, Secția L 2 București și Secția L 3 București Obor contravaloarea taxei de predare – primire a amplasamentului lucrării conform Dispoziției Directorului General al CN CF "CFR" - SA. nr. 85 din 13.12.2005, publicată în Foia Oficială CFR nr. 12 din 20.12.2005.

27. Conform H.G. nr. 273 / 1994 și H.G. nr. 766 / 1997, executantul lucrării are obligația, ca, la terminarea lucrării, să întocmească și să predea cartea tehnică a construcției în original la beneficiar și în copie la Regionala C.F. București, Divizia Linii – Serviciul L.A.T., emitentul Autorizației de Construire C.F.- Definitivă.

28. De asemenea, este obligatoriu ca beneficiarul să solicite executantului anexarea la cartea tehnică a construcției declarația de conformitate întocmită conform HG nr. 1022 / 2002 și vizată AFER conform OMT nr. 290 / 2000.

D. CONDIȚII GENERALE

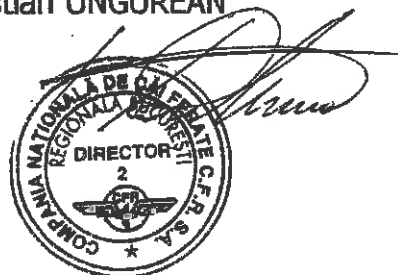
1. Executarea lucrărilor în zona de siguranță și de protecție a căii ferate se va face numai de către unități autorizate AFER și specializate să execute lucrări sub circulație.
2. Lucrările ce se vor desfășura în limitele zonei de siguranță și de protecție ale căii ferate (indiferent dacă presupun închideri de linie / restricții de viteză, sau nu) vor fi proiectate, ori cel puțin avizate numai de către unități de proiectare autorizate AFER.
3. Restricțiile de viteză și / sau închiderile de linie necesare mai mult de 15 zile calendaristice pentru executarea lucrărilor, vor fi solicitate în timpul culegerii datelor în vederea întocmirii noului grafic de circulație.
4. Lucrarea va fi executată de către un constructor autorizat pentru lucrări în zona CFR și atestat AFER, sub supravegherea personalului tehnic din Secția L 1 București, Secția L 2 București, Secția L 3 București Obor, Secția CT 1 București, S.C. Telecomunicații C.F.R. – S.A. București, S.C. Electrificare C.F.R. – S.A. București.
5. Pe porțiunea predată pentru executarea lucrării, întreținerea liniilor c.f. în timpul execuției lucrării și a perioadei de rodaj mecanic ce urmează, cade în sarcina beneficiarului lucrării și se va efectua sub îndrumarea organelor CFR locale.
6. Întreținerea lucrării, cade în sarcina beneficiarului, pe întreaga durată de viață a lucrării respective.
7. Orice degradare voită sau nevoită a bunurilor proprietate CFR, pe porțiunea predată pentru executarea lucrării, ori survenită ulterior execuției ca urmare a unor defecțiuni survenite în timpul exploatării, privește direct pe beneficiarul lucrării.
8. În timpul execuției sub circulație a lucrărilor, va fi asigurat permanent și necondiționat, gabaritul de liberă trecere. Toate lucrările provizorii vor fi avizate de organele CFR și vor asigura circulația feroviară la capacitatea proiectată.
9. Mutarea sau modificarea ulterioară a amplasamentului lucrării ce face obiectul prezentului Acord datorită modificării traseelor, sistematizării stațiilor, dublării liniilor etc., se vor face de către beneficiarul lucrării pe cheltuiala sa și la termenele fixate de regională.
10. Prezentul **Acord** este valabil **12 luni de la data emiterii**.
11. Autorizația se eliberează numai beneficiarului lucrării. O copie a Autorizației de Construcție C.F.R. Definitivă se va găsi tot timpul la punctul lucrării și se va pune la dispoziția organelor de control.
12. După terminarea lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor încheia cu organele CFR menționate mai sus, un proces verbal de recepție tehnică în care se va consemna dacă s-au respectat în întregime condițiile impuse prin prezenta și condițiile de exploatare.
13. Se vor respecta : Dispoziția Directorului Regionalei CFR București - S.A. nr. 47 din 31.01.2007 privind avizarea documentațiilor tehnico-economice, Ordonanța de Urgență nr. 12/1998 (republicată), art. 29 și Regulamentul General de Urbanism (republicat) art. 20, privind interdicțiile în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii c.f.

București, 18.07.2007

DIRECTOR,

Marian Cristian UNGUREAN

ȘEF DIVIZIE LINII,
Aureliu UNGUREANU



Întocmit,
Livia Pencea

